

# حوادث ترافیکی

گروه مدیریت خطر بلایا و حوادث  
معاونت بهداشت

پاییز ۱۴۰۲



# حوادث ترافیکی

حادثه‌ای که رویداد یا منشا آن در راه (معاثر ترافیکی) است .  
در نتیجه این حادثه می‌بایست یک یا چند نفر مجروح یا کشته  
شده باشند و حداقل یک وسیله نقلیه در حال حرکت نیز در آن  
حادثه درگیر باشد.



- افزایش روزافزون خودروها تردد در شهرها و جاده ها
- افزایش تعداد و شدت تصادفات ترافیکی
- افزایش ضایعات جانی و مالی ناشی از این تصادفات



## حوادث ترافیکی

- هشتمین علت مرگ در تمام سنین
- اولین علت مرگ در گروه سنی ۵ تا ۲۹ سال
- منجر به مرگ سالانه ۱.۳۵ میلیون نفر در سراسر دنیا
- ایجاد خسارت های مالی قابل توجه برای قربانیان، خانواده آنها و جامعه



# حوادث ترافیکی در ایران



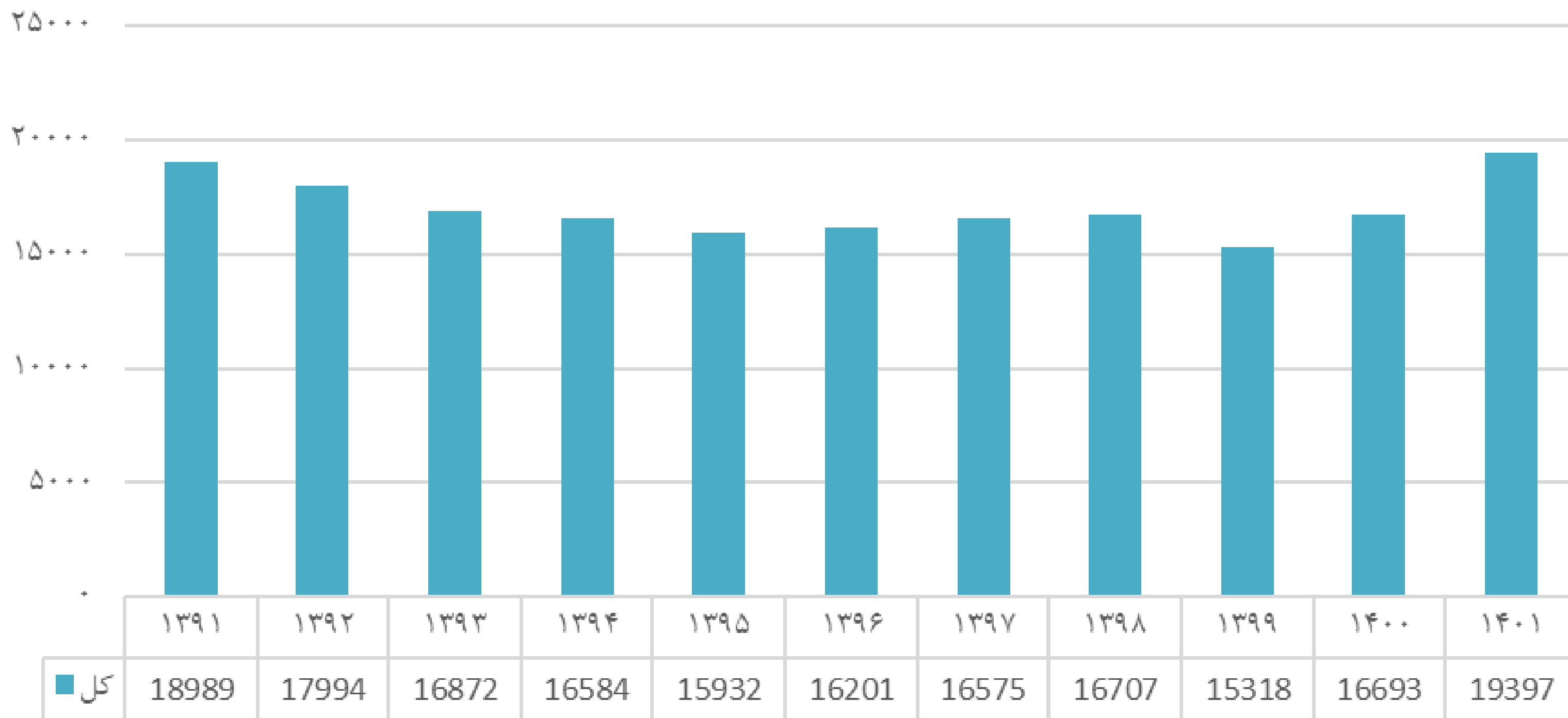
حادثه‌ای است که برای یک وسیله نقلیه متحرک به تنهایی (انحراف، خروج از راه، واژگونی، سقوط در پرتگاه) و یا بین یک وسیله نقلیه موتوری متحرک با یک عامل دیگر همچون یک یا چند وسیله نقلیه، عابر، حیوان، اشیاء ثابت به وقوع می‌پیوندد و منجر به خسارت مالی یا جانی می‌گردد.



- دومین علت مرگ و میر
- اولین علت مصدومیت
- اولین علت سالهای از دست‌رفته به علت مرگ زودرس

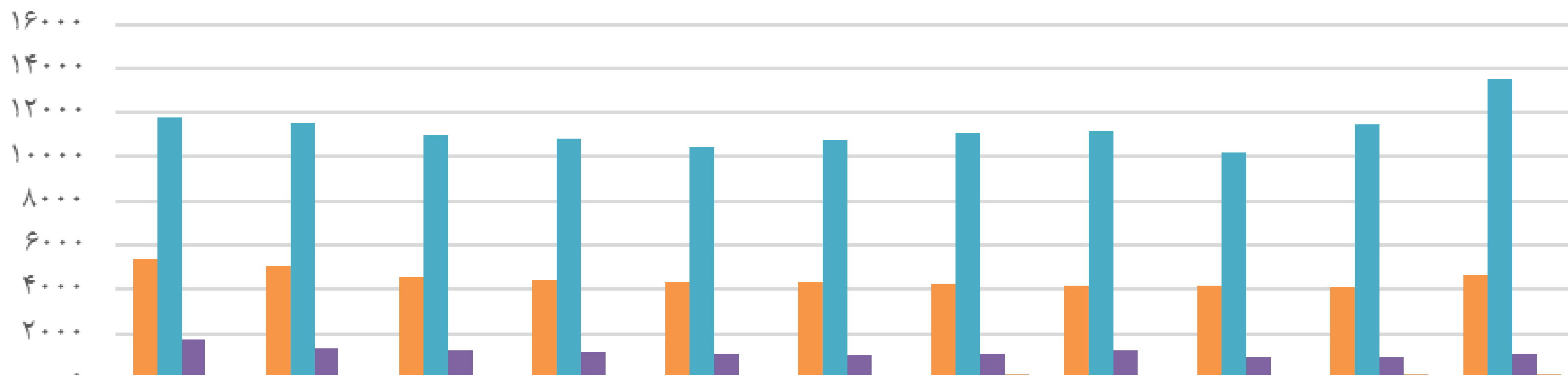
# حوادث ترافیکی در ایران

روند ۱۰ ساله فوتی ناشی از حوادث ترافیکی در کل کشور



# حوادث ترافیکی در ایران

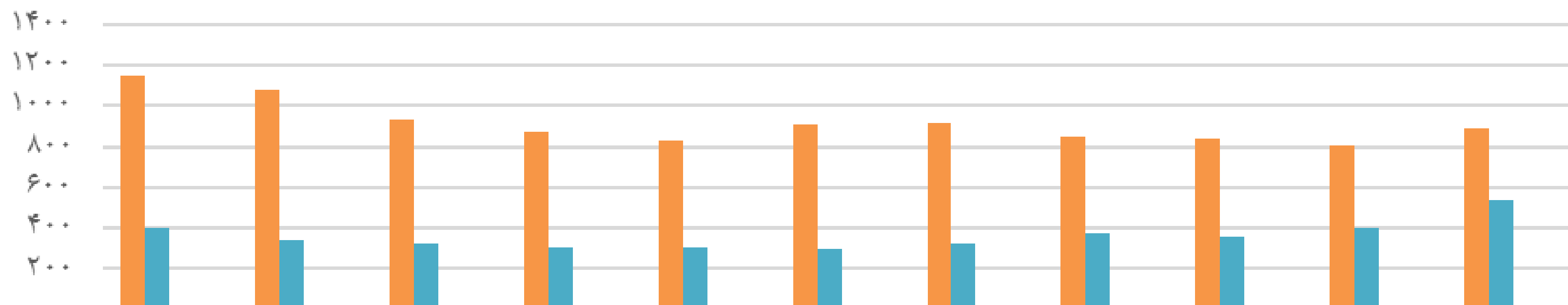
روند ۱۰ ساله فوتی ناشی از حوادث ترافیکی به تفکیک محل حادثه در کل کشور



	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱
درون شهری	5404	5063	4584	4453	4355	4378	4276	4187	4160	4137	4620
برو شهری	11811	11566	10951	10860	10427	10749	11029	11185	10192	11478	13543
جاده روستایی	1764	1296	1252	1188	1102	1044	1095	1244	946	941	1074
نامعلوم	10	69	85	83	48	30	175	91	20	137	160

# حوادث ترافیکی در ایران

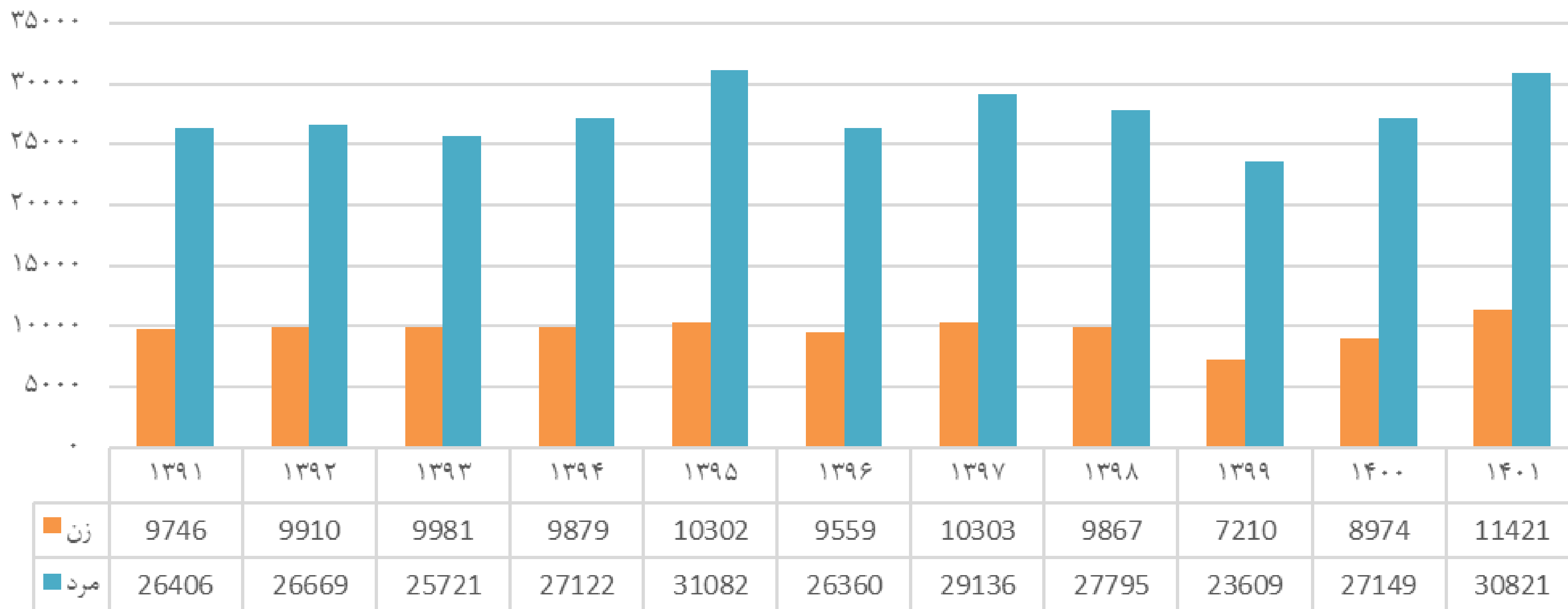
روند ۱۰ ساله فوتی ناشی از حوادث ترافیکی در استان تهران به تفکیک محل حادثه



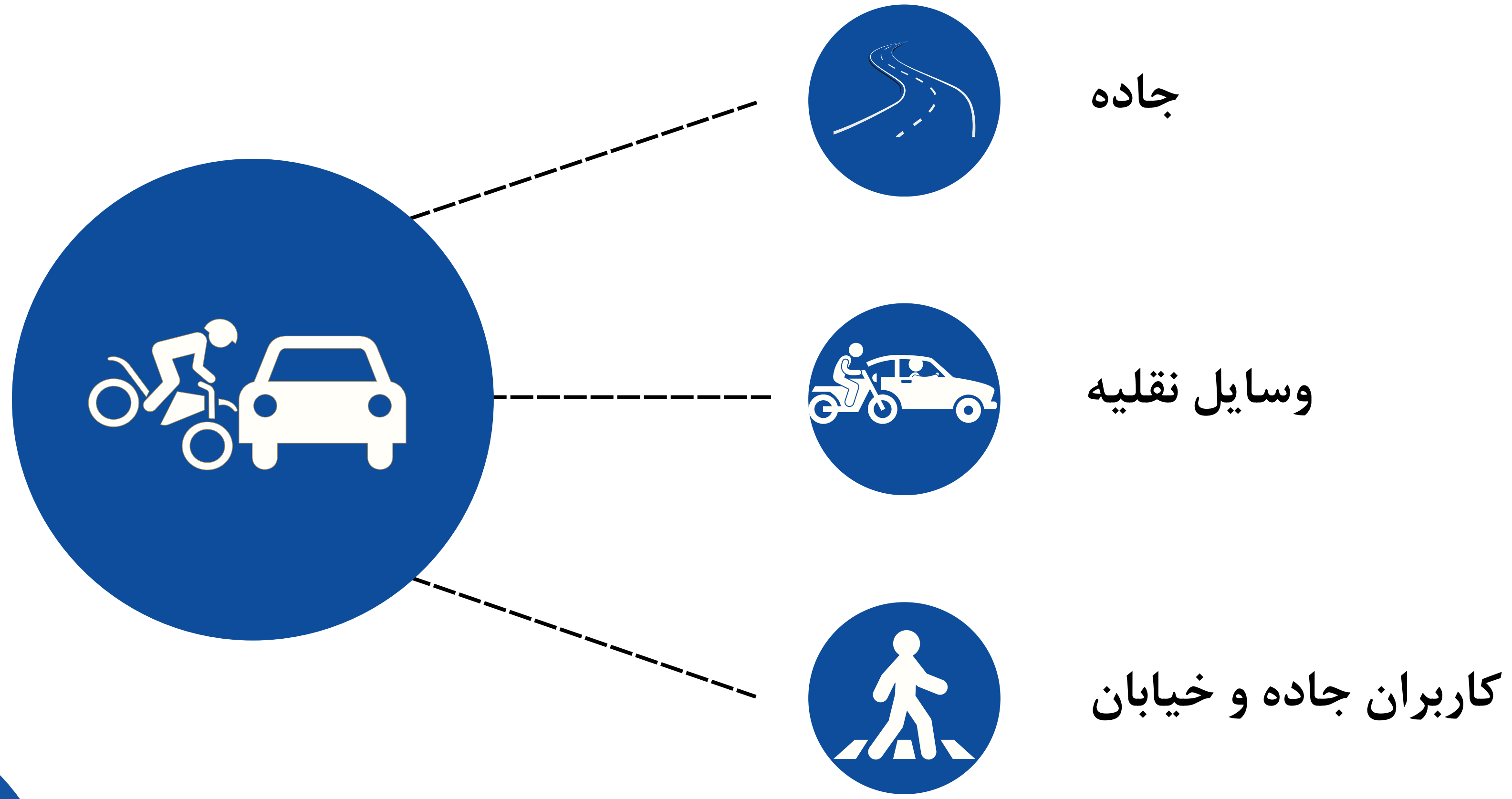
	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱
درون شهری	1146	1078	933	870	828	909	917	844	836	803	886
برو شهری	401	345	328	308	303	302	323	371	355	405	538
جاده روستایی	12	8	19	13	12	12	12	23	13	3	13
نامعلوم	18	5	15	22	13	8	8	3	2	1	2

# حوادث ترافیکی در ایران

روند ۱۰ ساله مصدومین ناشی از حوادث ترافیکی در استان تهران



# خطر حوادث ترافیکی



## عوامل خطر حوادث ترافیکی



- سرعت بالا
- نپوشیدن کلاه ایمنی (موتور سیکلت، دوچرخه)
- نبستن کمربند ایمنی
- استفاده نکردن از صندلی مخصوص کودک در خودرو
- رانندگی بعد از مصرف الکل، مواد روان گردان و داروهای خواب آور
- رانندگی با خستگی و خواب آلودگی
- استفاده از تلفن همراه حین رانندگی
- دیده نشدن وسایل نقلیه و عابران پیاده (عدم آشکارسازی)

# سرعت بالا



احتمال مرگ برای عابران پیاده در برخورد وسایل نقلیه دارای سرعت ۶۰ کیلومتر بر ساعت، ۵/۴ برابر احتمال مرگ در سرعت خودرو ۵۰ کیلومتر بر ساعت



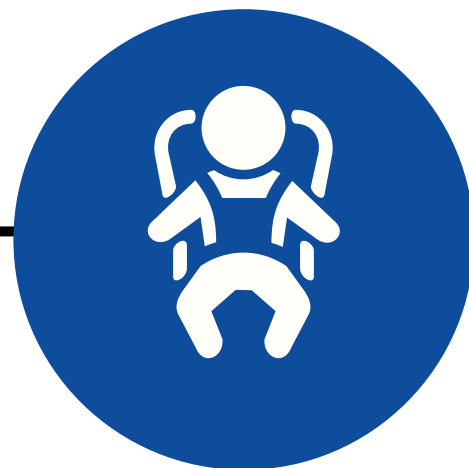
به ازای ۵ درصد کاهش در متوسط سرعت، کاهش تعداد کشته‌های حوادث ترافیکی تا ۳۰ درصد



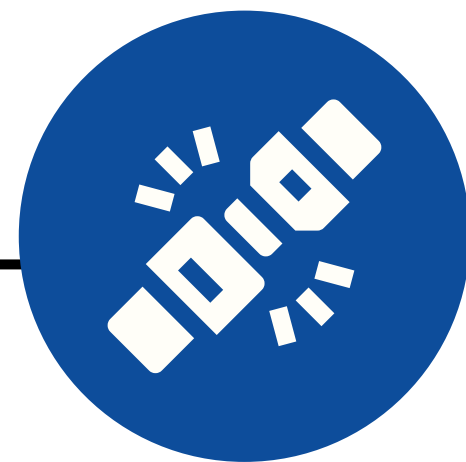
به ازای ۱ درصد افزایش در متوسط سرعت، افزایش میزان خطر حوادث منجر به فوت ۴ درصد و آسیب‌دیدگی‌های شدید ۳ درصد

# نیوشیدن کلاه ایمنی نبستن کمربند ایمنی

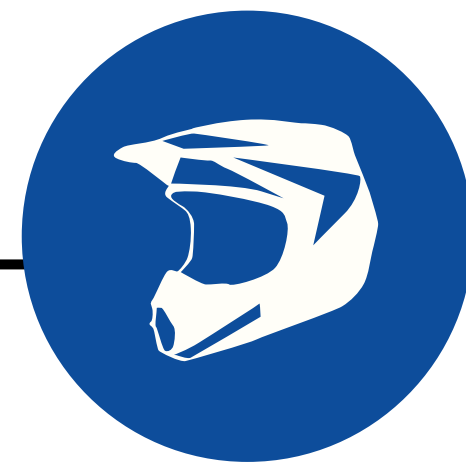
## استفاده نکردن از صندلی ایمنی کودک در خودرو



استفاده از صندلی ایمنی  
کودک کاهش حداقل ۶۰  
درصد از مرگ‌ها



استفاده از کمربند ایمنی کاهش  
خطر مرگ و آسیب‌های شدید در  
بین رانندگان و سرنشینان جلوی  
وسایل نقلیه بین ۴۵ تا ۵۰ درصد  
و برای سرنشینان عقب تا ۲۵  
درصد



استفاده صحیح از کلاه  
ایمنی کاهش ۴۲ درصد  
کشندگی ناشی از حوادث  
ترافیکی و ۶۹ درصد  
آسیب‌های وارده به سر

رانندگی بعد از مصرف الکل، مواد روان گردان و داروهای خواب آور

بین ۵ تا ۳۵ درصد از کل مرگ های ناشی از حوادث ترافیکی در جهان در اثر مصرف الکل

تاثیر عوارض جانبی داروهای ضد درد مانند خواب آلودگی، گیج و کاهش تمرکز م روی رانندگی



رانندگی با خستگی و خواب آلودگی

۲۰ - ۱۵ درصد تصادفات به دلیل خواب آلودگی



دیده نشدن وسایل نقلیه و  
عابران پیاده (عدم آشکارسازی)

استفاده از تلفن همراه حین رانندگی

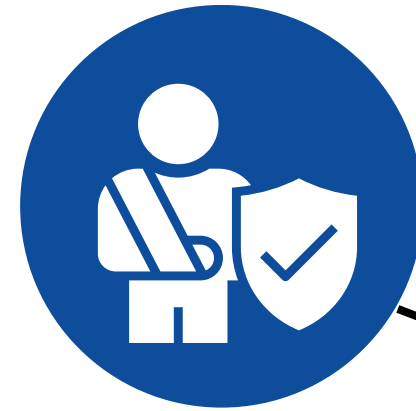
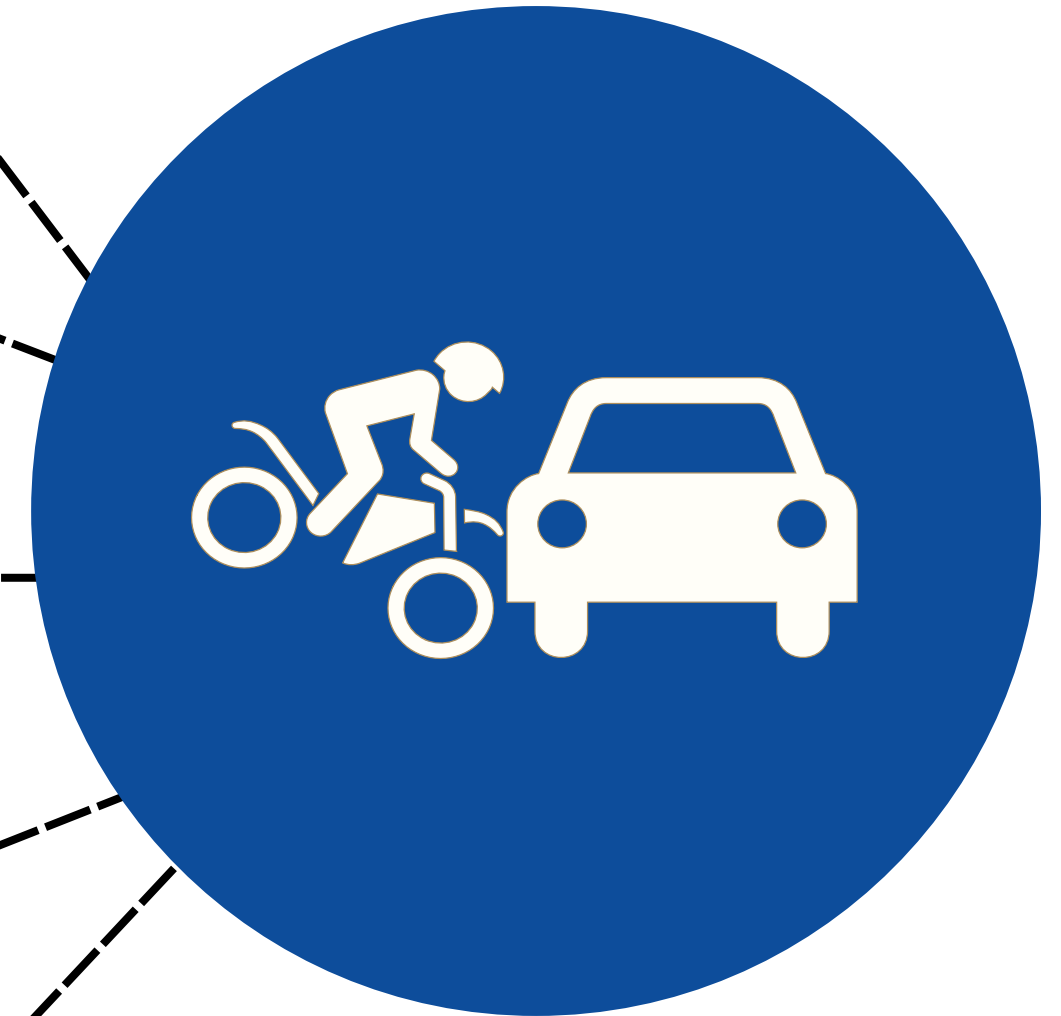
۲۵٪ از تصادفات ناشی از حواس پرتی راننده

افزایش ۲ تا ۴ برابری خطر بروز تصادف در رانندگی حین

استفاده از تلفن همراه



## شدت حوادث ترافیکی



تصادفات فوتی K (تصادف منجر به مرگ که می‌تواند حداقل در صحنه تصادف و حداکثر تا ۳۰ روز پس از تصادف باشد)

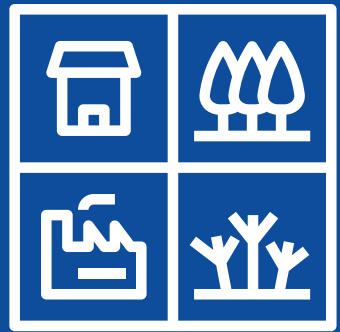
تصادف جرحی منجر به ناتوانی A (آسیب شدید مانند پارگی شدید اندام و شکستگی اندام)

تصادف جرحی غیر ناتوان کننده B (آسیبی که منجر به ناتوانی شخص نشود مانند کبودی و کوفتگی)

تصادف با آسیب احتمالی C (آسیبی که آشکار نیست مانند درد بدون خونریزی و حالت تهوع)

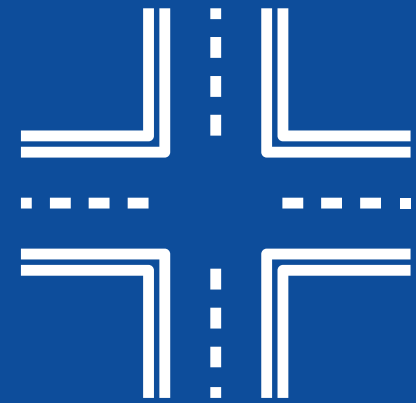
تصادف خسارتی O (بدون آسیب جسمی به افراد)

# حوادث ترافیکی براساس موقعیت رویداد



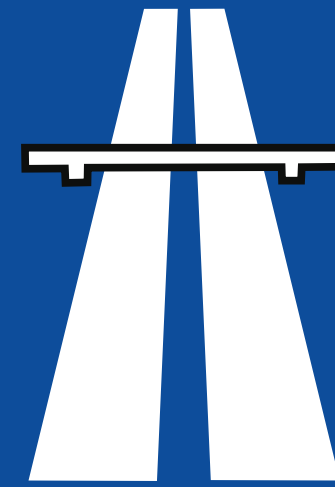
## کاربری زمین

- برون شهری: تصادف در خارج از محدوده شهری
- درون شهری: تصادف در داخل شهر



## تقاطع ها

- تصادف در داخل تقاطع
- تصادف در خیابان‌های منتهی به تقاطع
- تصادف در غیر از مسیرهای مربوط به تقاطع ها



## نوع راه

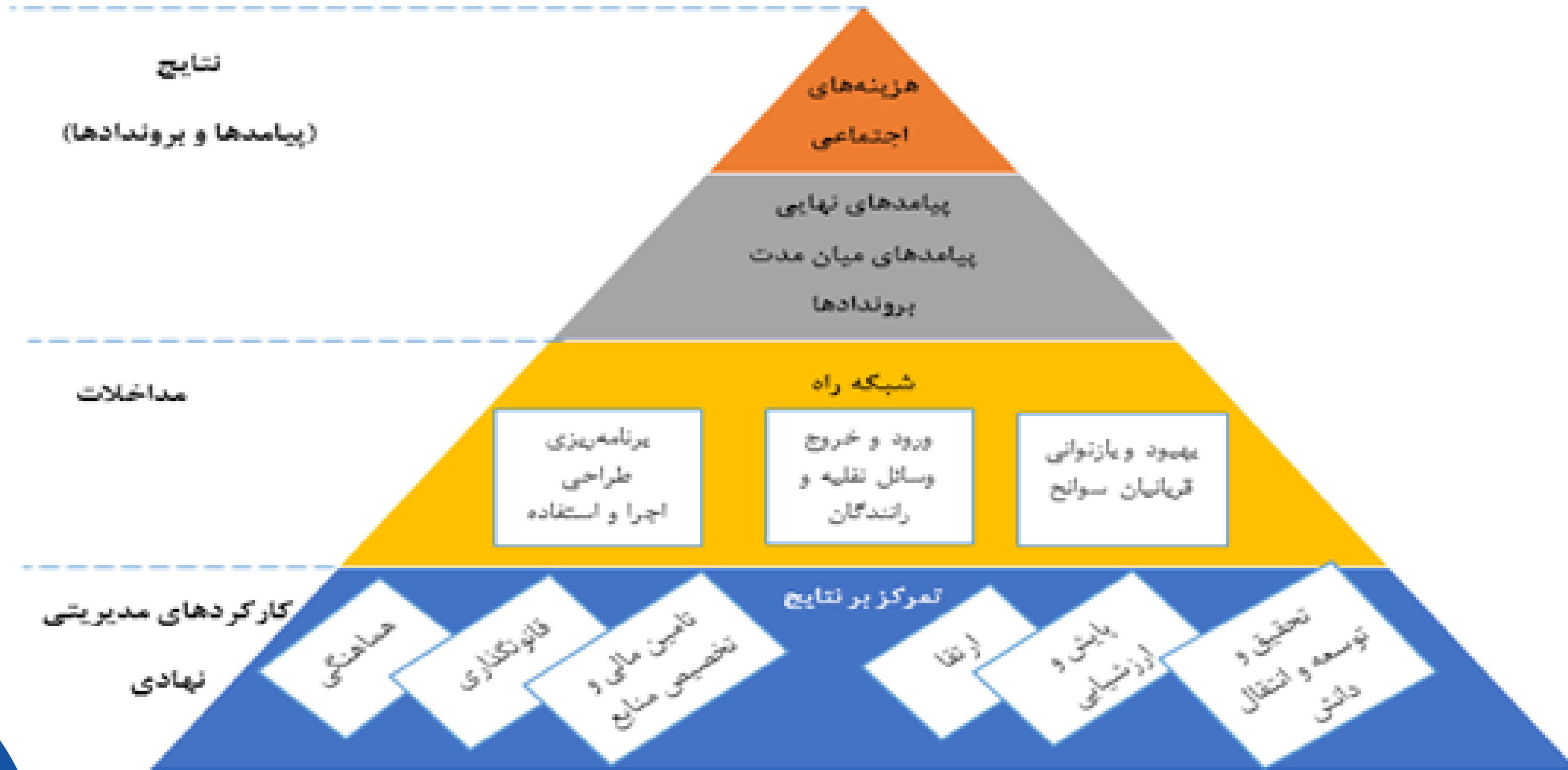
- تصادف در راه‌های شریانی (آزادراه یا بزرگ راه)
- تصادف در راه‌های اصلی
- تصادف در راه‌های فرعی (معمولاً راه‌های روستایی)
- تصادف در خیابان‌های محلی



## موقعیت سیاسی

- بخش، شهر، شهرستان و ...

# پیشگیری از حوادث ترافیکی



# پیشگیری از حوادث ترافیکی



- 1 مدیریت سرعت
- 2 بهره گیری از فناوری های نوین در طراحی خودروها
- 3 اصلاح نقاط حادثه خیز راه ها
- 4 ارتقای سلامت روان رانندگان
- 5 اجرای قوانین راهنمایی و رانندگی
- 6 آموزش اصول پیشگیری از حوادث ترافیکی به کاربران راه ها

## عابران پیاده

- در محل‌هایی که پیاده رو وجود دارد از سطح سواره رو استفاده نکنند.
- برای گذشتن از عرض راه، تنها از خط کشی عابر، پل عابر و زیرگذر مجاز عبور نمایند.
- از دویدن، پریدن و ورود ناگهانی به سطح سواره رو خودداری کرده و مراقب حرکت وسایل نقلیه باشند.
- در بزرگراه‌ها و خیابان‌ها از حصارها و از لابلای درختان و بوته‌های حاشیه و میانه راه عبور نکنند.
- در تقاطع‌ها با روشن شدن چراغ سبز عابر حرکت نمایند.
- هنگامی که چراغ عابر قرمز بود عبور نکنند.
- از پوشیدن لباس‌های تیره در شب خودداری کنند.



# رانندگان



- مدیریت سرعت
- اجرای قوانین راهنمایی و رانندگی
- رعایت فاصله مطمئن
- عدم ارسال و مطالعه پیام ها در حین رانندگی
- توقف در مکان مناسب و استراحت بویژه در رانندگی در مسیرهای طولانی به محض احساس خستگی و خواب آلودگی
- توجه به عابرین پیاده در محل های پرجمعیت، مانند مراکز خرید، مدارس و کنار پارک ها
- توجه به تابلوها و علائم رانندگی و ایمنی جاده
- اطمینان از سالم بودن چراغ روشنایی جلو و عقب و چراغ ترمز خودروها و موتورسیکلت ها جهت افزایش احتمال دیدن و دیده شدن
- عدم رانندگی در زمان عصبانیت
- عدم بحث و جدل در حال رانندگی با سرنشینان خودرو
- عدم خوردن و آشامیدن و استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی
- قراردادن علائم ایمنی مانند مثلث در صورت توقف در بزرگراه
- رانندگی آهسته و با احتیاط در طول مسیر

# سرنشینان خودرو و دیگر کاربران جاده



- نشانیدن کودک در صندلی ویژه کودکان
- عدم ایستادن کودک در خودرو
- عدم نشانیدن کودکان در صندلی جلو و بغل راننده و یا فرد کنار راننده
- استفاده از وسایل محافظت کننده از جمله کمر بند ایمنی، کلاه ایمنی و صندلی مخصوص در کودکان
- الزام بستن کمر بند ایمنی توسط همه سرنشینان خودرو (حتی سرنشینان عقب)
- استفاده از کلاه ایمنی سفید رنگ و لباسهای روشن توسط راکبان موتور

## مناسبت ها

• هفته جهانی ایمنی راه ها ۱۷ تا ۲۳ می

• روز جهانی یادبود قربانیان حوادث ترافیکی سومین

یکشنبه نوامبر (آخرین یکشنبه آبان)

• دهه اقدام برای ایمنی راه ها دومین دهه ۲۰۲۱ تا

۲۰۳۰



## برنامه ها

- اجرای کمپین پیشگیری از حوادث ترافیکی در نوروز
- اجرای کمپین پیشگیری از حوادث ترافیکی در تابستان
- اجرای کمپین پیشگیری از حوادث ترافیکی در زمستان
- روز جهانی یادواره قربانیان حوادث ترافیکی
- دهه اقدام برای ایمنی راهها



# اجرای کمپین پیشگیری از حوادث ترافیکی در نوروز، تابستان و زمستان


---



## اهداف

- افزایش آگاهی مردم در خصوص رفتارهای پر خطر در رانندگی
- افزایش رعایت مقرارت رانندگی
- کاهش تصادفات رانندگی
- کاهش آسیب های ناشی از حوادث ترافیکی
- کاهش مرگ های ناشی از حوادث ترافیکی

# اجرای کمپین پیشگیری از حوادث ترافیکی در نوروز، تابستان و زمستان

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۱/۲۴	
شماره: ۱۱۵۲۵۹۵	
پیوست دارد	

وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی  
سازمان اورژانس کشور  
طرح سلامت و تعالی نظام سلامت

**فوری**

رئیس محترم دانشگاه / دانشکده علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ...

جناب آقای دکتر یحیی صالح طبری

رئیس محترم مرکز فوریت های پیش بیمارستانی اورژانس تهران

موضوع: دستورالعمل طرح سلامت نوروزی سال ۱۴۰۲

با سلام و احترام

ضمن قدردانی و تشکر از تلاشی شبانهروزی همکاران حوزه سلامت، با عنایت به دستور مقام محترم وزارت به شماره ۱۰۰/۱۳۳۸ به تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۹ (به پیوست) درخصوص ابلاغ وظایف به اینجانب به عنوان مسئول اجرای طرح سلامت نوروزی و در راستای ارتقاء سطح ارائه خدمات بهداشتی و درمانی و با عنایت به نزدیک شدن تعطیلات نوروز ۱۴۰۲ و مواجه شدن با افزایش تردد مسافران و همچنین لزوم آمادگی برای ارائه به موقع و موثر خدمات فوریت‌های پزشکی پیش‌بیمارستانی و بیمارستانی و همچنین تمامی واحدهای ارائه دهنده خدمات بهداشتی و درمانی، خواهشمند است دستور فرمایید موارد و اقدامات زیر در دستور کار دانشگاه / دانشکده و مراکز و ادارات تابعه قرار گیرد.

حوزه ریاست:

۱. طرح سلامت نوروزی ۱۴۰۲ از ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۳ شروع و در ساعت ۸ صبح روز سهشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱/۱۵ پایان می‌یابد.
۲. ضروری است کلیه دانشگاه / دانشکده‌های علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی نظارت بر اجرای صحیح، اقدامات لازم را با هماهنگی دستگاه‌های ذیربط در برنامه‌های سلامت نوروزی به عمل آورده و همچنین همکاری لازم را با ناظرین معاونت‌های بهداشت، درمان وزارت متبوع و سازمان اورژانس کشور که از مراکز تهیه، توزیع و عرضه مواد غذایی و اماکن عمومی و اقامتی و بین‌راهی و سامانه‌های ابرسانی، همچنین مراکز اورژانس بیمارستانی، پیش‌بیمارستانی بازدید به عمل می‌آورند، داشته باشند.
۳. تیم‌های نظارتی ستاد طرح سلامت نوروزی اعزامی از وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی هر روز و به صورت شبانه‌روزی از مراکز تعیین شده بازدید نموده و در پایان به منظور ارائه گزارش نظارت و بررسی راهکارهای اجرایی و رفع چالش‌ها، با عالی‌ترین مقام اجرایی حاضر دانشگاه نشست خواهند داشت.

انتقال محتوای آموزشی در خصوص پیشگیری از حوادث ترافیکی و مدیریت عوامل خطر حوادث ترافیکی و پیشگیری از بیماری‌ها و مسمومیت با گاز CO در کمپها و چادرهای مسافرتی، به گروه‌های هدف به طرق مختلف در مبادی ورودی و خروجی شهرها، ایستگاه‌های سلامت، فرودگاه‌ها، ایستگاه‌های راه آهن و ترمینال‌های مسافربری بخصوص در مراکز استان‌ها در نظر گرفته شود و همچنین سایر موارد آموزشی شامل فعالیت حداکثری در فضای مجازی و رسانه جهت آموزش مخاطرات فصلی و نوروزی و همچنین تأکید بر رعایت پروتکل‌های بهداشتی با توجه به اولویت‌های موجود سلامت با بهره‌گیری از محتواهای تأیید شده توسط دفتر آموزش و ارتقاء سلامت با نصب پوستر و ایجاد دسترسی به منابع الکترونیک و ظرفیت رسانه‌ای منطقه‌ای جهت بهره‌مندی گروه‌های هدف از محتوای آموزشی اقدام نمائید.

# روز جهانی یادواره قربانیان حوادث ترافیکی

Press Esc to exit full screen

شماره: ۳۰۸/۱۴۱۴۸  
تاریخ: ۱۴۰۲/۰۸/۱۰  
پیوست: دارد  
مهار تورم و رشد تولید  
(مقام معظم رهبری)

خانه ای که در آن کودک نباشد، برکت ندارد (رسول اکرم (ص))

معاون محترم بهداشت دانشگاه/دانشکده علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی...

موضوع: برگزاری یادواره قربانیان حوادث رانندگی (۲۸ آبان مصادف با سومین یکشنبه نوامبر ۲۰۲۲)

با سلام و احترام

همانگونه که مستحضرید بیش از نیمی از مرگ و میر ناشی از تصادفات جاده ای در جهان در عابران پیاده، دوچرخه سواران، راکبان موتورهای دو و سه چرخ و سرنشینان آنها که به عنوان "کاربران آسیب پذیر جاده" شناخته می شوند، اتفاق می افتد. پیرو این مسئله، همانند سالهای گذشته، سازمان جهانی بهداشت، روز جهانی یادواره قربانیان حوادث ترافیکی را با هدف کاهش حوادث ترافیکی در سنین ۵ تا ۲۹ سال اعلام کرده است:

**"Road traffic injuries - leading killer of people aged 5-29 years"**  
آسیب های ترافیکی جاده ای - قاتل اصلی افراد ۵-۲۹ ساله

- لذا مزید امتنان خواهد بود دستور فرمائید در راستای کاهش مرگ و میر حوادث ترافیکی به ویژه گروه هدف ۵ تا ۲۹ سال و با استفاده از تجارب و درس آموخته های گذشته، اقدامات زیر انجام گردد:
- برگزاری کمپین و اطلاع رسانی در راستای ارتقاء آگاهی جمعیت تحت پوشش با هدف بهره برداری از درس آموخته های حوادث ترافیکی
- پخش فیلم های کوتاه آموزشی/ فرهنگی در واحدهای ارائه خدمت و در طی برگزاری این کمپین که در معاونت اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهیه گردیده و طی نامه شماره ۳۰۸/۵۰۰۹ د مورخ ۱۴۰۲/۳/۲۹ به بانسگاهها ابلاغ گردیده است.
- بهره برداری از پیوست های ارسالی ( دو پیوست سازمان جهانی بهداشت، سمبل تهیه شده توسط سازمان جهانی بهداشت، پیوست تهیه شده در چهارمین نشست کارگروه آموزش و فرهنگ سازی ایمنی حمل و نقل کمپسیون ایمنی راههای کشور)
- استفاده از اطلاعات موجود در خصوص روز جهانی یادواره قربانیان حوادث ترافیکی سالهای قبل در سازمان جهانی بهداشت به آدرس های زیر:



وزارت راه و ترابری  
کمیسیون ایمنی راههای کشور

**روز جهانی یادمان  
قربانیان سوانح رانندگی**

**۲۸ آبان ۱۴۰۲**

هر روز ۵۳ نفر قربانی در حوادث ترافیکی در کشور فاجعه بزرگ انسانی، اجتماعی

Logos of various organizations including WHO, UN, and Iranian government bodies.

# روز جهانی یادوارہ قربانیان حوادث ترافیکی



## World Day of Remembrance

The World Day of Remembrance for Road Traffic Victims was started by RoadPeace in 1993. In 2005, the United Nations endorsed it as a global day to be observed every third Sunday in November each year, as the "appropriate acknowledgement for victims of road traffic injuries an...

who.int

<https://worlddayofremembrance.org#top>



# روز جهانی یادواره قربانیان حوادث ترافیکی

اجرای کمپین یادواره قربانیان حوادث ترافیکی سال ۱۴۰۲

دانشگاه ..... مسئول تکمیل فرم.....

**❖ توجه:** تحت هیچ شرایطی در فرمت فرم زیر، تغییری اعمال نشود و در صورت نیاز به توضیحات لازم در قسمت ملاحظات ذکر گردد.

تعداد ادارات و سازمانهای همکار در اجرای کمپین با ذکر نام سازمان و ادارات	تعداد مسابقات برگزار شده در کمپین (شامل: مسابقات نقاشی، مقاله نویسی، دوچرخه سواری، ورزشی، عکاسی و ...)	تعداد پخش فیلم های کوتاه در کمپین (فیلم های کوتاه آموزشی فرهنگی تهیه شده در معاونت اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهمایی و رانندگی که با نامه شماره ۳۰۸/۵۰۰۹ مورخ ۱۴۰۲/۳/۳۱ به دانشگاهها ابلاغ گردیده بود)	تعداد رسانه آموزشی نصب شده در کمپین ( شامل: پوستر، بنر، استند و ...)	تعداد محتوای آموزشی پخش شده در کمپین ( شامل: پمفلت، فایل آموزشی، تراکت و ...)	تعداد افراد آموزش دیده در گروه سنی ۵ تا ۲۹ سال	تعداد افراد آموزش دیده با ذکر گروه هدف	تعداد جلسات آموزشی برگزار شده (جلسات شامل: گردهمایی، کارگاه، همایش، سمینار، جلسه آموزشی حضوری و مجازی و ...)	تعداد جلسات و کمیته های برگزار شده	جمعیت ۵ تا ۲۹ سال تحت پوشش دانشگاه	جمعیت دانشگاه

❖ ملاحظات

در صورت وجود فعالیت هایی خارج از موارد ذکر شده در فرم فوق، به صورت تیتروار در زیر آورده شود، همچنین تعداد ۵ الی ۱۰ عدد عکس به انتهای این صفحه Insert گردد.

- .....
- .....
- .....
- .....

# دهه اقدام برای ایمنی راهها

۲۰۲۱-۲۰۳۰

۱۴۰۱-۱۴۱۰

DECADE OF ACTION FOR  
**ROAD SAFETY**



2021 - 2030

# برنامه جهانی

## دهه اقدام برای ایمنی راهها

۱۴۰۰-۱۴۰۹

برنامه جهانی اقداماتی را که برای رسیدن به هدف تعیین شده نیاز است توصیف می کند و از همه دولت ها و ذی نفعان دعوت می کند تا

## رویکرد سیستم ایمن

یکپارچه را اجرا نمایند

 حمل و نقل چندوجهی و برنامه ریزی کاربری زمین	 خودروهای ایمن
 زیرساخت ایمن راه	 امداد رسانی پس از تصادف
 استفاده ایمن از راه	



قطعهنامه شماره ۷۴/۲۹۹ مجمع عمومی سازمان ملل متحد  
دومین دهه اقدام برای ایمنی راه ها ۱۴۰۰-۱۴۰۹  
را اعلان نموده برای دستیابی به هدف کاهش مرگ و میر و جراحات ترافیکی

## به میزان ۵۰٪ حداقل در طول دهه

# اهداف برنامه

- 1 تا سال ۲۰۳۰ همه کشورها یک برنامه اقدام ملی چندبخشی جامع ایمنی راه را با اهداف زمانی محدود تنظیم می کنند
- 2 تا سال ۲۰۳۰ تمام کشورها به یک یا چند سند حقوقی مربوط به ایمنی راه سازمان ملل ملحق شوند
- 3 تا سال ۲۰۳۰ تمام جاده های جدید به استانداردهای فنی دست یابند، برای تمام کاربران راه، ایمنی راه با امتیاز سه ستاره یا بیش تر در نظر گرفته شود
- 4 تا سال ۲۰۳۰ بیش از ۷۵٪ از سفرها در راه هایی که استانداردهای فنی مرتبط با کلیه کاربران راه را لحاظ کرده اند، انجام شود.
- 5 تا سال ۲۰۳۰ ۱۰۰٪ وسایل نقلیه جدید (تولیدشده، فروخته شده، یا وارداتی) و استفاده شده، از استانداردهای ایمنی با کیفیت بالا مانند اولویت های توصیه شده مقررات سازمان ملل، مقررات فنی جهانی یا الزامات عملکرد ملی شناخته شده معادل، رعایت شود.
- 6 تا سال ۲۰۳۰ نسبت وسایل نقلیه ای که بیش از حد مجاز سرعت اعلام شده، تردد می کنند به نصف کاهش یابد. این منجر به کاهش تلفات و صدمات ناشی از سرعت شود.

# اهداف برنامه

- 7 تا سال ۲۰۳۰ نسبت موتورسوارانی که به درستی از کلاه ایمنی استفاده می کنند تا نزدیک به ۱۰۰٪ افزایش یابد.
- 8 تا سال ۲۰۳۰ نسبت سرنشینان وسایل نقلیه موتوری که از کمربند ایمنی یا سیستم های استاندارد صندلی کودک استفاده می کنند تا نزدیک به ۱۰۰٪ افزایش پیدا کند.
- 9 تا سال ۲۰۳۰ تعداد تلفات و مصدومیت های ناشی از حوادث ترافیکی به دلیل مصرف الکل و مواد روان گردان به نصف کاهش یابد.
- 10 تا سال ۲۰۳۰ تمام کشورها قوانین در سطح ملی برای محدود یا ممنوع کردن استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی داشته باشند.
- 11 تا سال ۲۰۳۰ تمام کشورها قوانینی برای زمان رانندگی و زمان های استراحت برای رانندگان حرفه ای وضع کنند یا به قوانین بین المللی و منطقه ای ملحق شوند.
- 12 تا سال ۲۰۳۰ همه کشورها اهداف ملی برای کاهش زمان رسیدن نیروهای اورژانس به صحنه تصادفات وضع و برای دست یابی به آن تلاش کنند.



# با تشکر

گروه مدیریت خطر بلایا و حوادث  
معاونت بهداشت

